

> Le classement

33^e édition des 24 heures du Mans : 1. Julien Da Costa/Olivier Four/Grégory Leblanc (FRA-FRA-FRA/Kawasaki N.11) 828 tours, soit 3.465,180 km (moyenne: 144,304 km/h); 2. Igor Jerman/Steve Martin/Gwen Giabbani (SLO-AUS-FRA/Yamaha N.1) à 11 tours; 3. Grégory Junod/Gregg Black/Olivier Depoorter (SUI-FRA-BEL/Suzuki N.41) à 15 tours; 4. David Checa/Gregorio Lavilla/Kenny Foray (ESP-ESP-FRA/Yamaha N.94) à 20 tours; 5. Frédéric Jond/Éric Mizera/William Grarre (FRA-FRA-FRA/Suzuki N.69) à 25 tours; 6. Horst Saiger/Roman Stamm/Frédéric Chabosseau (SLO-SUI-FRA/Kawasaki N.8) à 26 tours; 7. Anthony Delhalle/Alex Cudlin/Rachid Al Mannai (FRA-AUS-QAT/Suzuki N.95), 1^{er} en SuperStock à 27 tours; 8. Vincent Boquet/Emilien Humeau/Gérald Muteau (FRA-FRA-FRA/Suzuki N.50) à 31 tours; 9. Étienne Dupuis/Fabrice Holub/Kevin Hiernaux (FRA-FRA-FRA/Kawasaki N.10) à 35 tours; 10. Christophe Michel/Cyril Huvier/Emmanuel Cheron (FRA-FRA-FRA/Metiss N.45), 1^{er} en Open à 35 tours.

Championnat de France junior de motocross à Glénac

Jordi Tixier insatiable



Photo Alexandre Bommé

Vainqueur des trois manches de Glénac, Jordi Tixier domine sans partage le championnat de France junior.

Déjà vainqueur des trois manches de Tilly-sur-Seulles (14), fin mars, pour l'ouverture de la saison et des trois manches de Thomer-la-Sogne (27), la semaine suivante, Jordi Tixier a récidivé hier à Glénac (56) lors de la troisième étape du championnat de France junior de motocross.

Auteur d'excellents départs dans chacune des manches glénacoises, le jeune pilote de Saint-Chéron distançait rapidement ses poursuivants pour ensuite ne jamais réduire son allure. Il s'offrait même le luxe de signer à chaque fois le meilleur tour. Derrière, la seconde place était plus disputée entre Sullivan Jaulin, Arnaud Aubin, Dylan Ferrandis et Benoît Paturel avec un avantage pour le premier qui, grâce à une seconde place lors de la première manche et une troisième lors de la dernière, monte sur la seconde marche du podium du

week-end glénacois, devant Arnaud Aubin. En réalisant un nouveau sans faute, Jordi Tixier prend le large au championnat. Il devance désormais Sullivan Jaulin de 43 points et Arnaud Aubin de 61 points. Également théâtrale de la première manche du championnat interligue, Glénac à vue la balade des Bretons qui à l'image de Sylvain Le Gad, vainqueur des trois manches, ont largement dominé leurs homologues de Normandie et des Pays de la Loire.

LES CLASSEMENTS:

Championnat de France junior. 1. Jordi Tixier (Mc Saint-Chéron), (1-1-1) 75 points; 2. Sullivan Jaulin (Mc Sommierois) (2-5-3) 58 points; 3. Arnaud Aubin (Mc Basly) (5-2-6) 53 points; 4. Dylan Ferrandis (Mc Pernois) (4-10-2) 51 points; 5. Benoît Paturel (Ronz'club) (7-4-4) 50 points...

Interligue. 1. Sylvain Le Gad (Bretagne) (1-1-1); 2. Aurélien Logiou (Bretagne) (3-3-3); 3. Floriand Salles (Normandie) (4-5-4); 4. Hugues Rio (Bretagne) (2-6-5); 5. Morice Howard (Bretagne) (5-7-6)...

nes); 3. K. Peget (Le Folgoët-Lesneven); 4. Th. Le Franchet (Bégard).
Moins de 1.300 points: 1. David Picart (Landivisiau); 2. J. Boutin (Plescop); 3. Q. Lojou (7 lles); 4. F. Talibart (Pordic).
Moins 1.600 points: 1. Hugo Ferré (Loperhet); 2. Y. Godec (Quimper); 3. M. Morin (Plouigneau); 4. C. Guérin (Montfort).
DAMES. Moins de 600 points: 1. Laurene Le Guen (Lorient); 2. V. Martens (Locminé); 3. J. Prigent (Landivisiau); 4. M. Grégory (Loperhet).
Moins de 800 points: 1. Sarah Gapihan (Thorigné-Fouillard); 2. J. Le Meur (Plouigneau); 3. L. Dugast (Quéven); 4. G. Munsch (Landemeau).
Moins de 1.000 points: 1. Justine Guguin (Saint-Thuriau); 2. S. Gourlaouen (Loperhet); 3. V. Salaün (Grâce-Le Merzer); 4. D. Le Flem (Bégard).
Moins de 1.300 pts: 1. Yanaëlle Prigent (7 lles); 2. M. Thomas (Plescop); 3. J. Frances (Loperhet); 4. C. Lucas (Dinan).

TENNIS DE TABLE

Finales régionales par classement

Hugo Ferré confirme

Les finales régionales par classement ont eu lieu hier à Plouigneau. En moins de 1.600 points, Hugo Ferré (Loperhet) confirme son excellente saison 2009-2010, en s'imposant en finale contre Yohann Godec (Quimper).

Les championnats de France se dérouleront à Épinal, les 26 et 27 juin.

P. L. M.

LES RÉSULTATS:

MESSIEURS. Moins de 900 points: 1. Brice Marec (Plérin); 2. L. Brunel (7 lles TT); 3. K. Leng (TT La Baie); 4. C. Sallot (Loperhet).

Moins de 1.100 points: 1. Louis Adelin Marqué (Vannes); 2. G. Le Bras (TA Ren-

24 heures du Mans

C'était l'année Kawasaki !

Onze ans après son dernier succès, Kawasaki a renoué de manière magistrale avec la victoire aux 24 heures du Mans, en dominant quasiment de bout en bout la 33^e édition de l'épreuve.

Julien Da Costa, Grégory Leblanc, Olivier Four et leur team manager Gilles Staffler (deuxième à droite) ont mené la Kawasaki N.11 à la victoire.



Photo AFP

Les propos de Julien Da Costa, un des trois pilotes de la Kawasaki N.11 victorieuse étaient donc visionnaires: « S'il y a une année Kawasaki, c'est celle-là ! », avait lancé le natif de Béziers vendredi après avoir signé la Super Pole.

Impressionnante de maîtrise grâce à son trio français Da Costa, Olivier Four et Grégory Leblanc, la marque verte a mis un terme à une longue période de disette en ayant progressivement éteint les velléités de la Yamaha N.1, tenante du titre.

Très ému, le team manager du GSR, Gilles Staffler s'est réjoui du travail accompli « après le Bol d'Or 2009. On a pu attaquer dès le 1^{er} octobre. On a fait beaucoup de roulage et Pirelli a très bien travaillé. C'est le fruit

de ce travail ! », souriait-il. La machine du YART (Yamaha Austria Racing Team) aura été le plus sérieux adversaire de Kawasaki tout au long du week-end, mais aura pâti de problèmes récurrents de surchauffe. « J'étais vraiment inquiet de ne pas pouvoir finir la course », a même confié après coup le Français Gwen Giabbani, 2^e sur la N.1 avec le Slovène Igor Jerman et l' Australien Steve Martin. Pas de souci de ce genre pour la « Kawa » N.11, en tête peu après la 2^e heure de course samedi, et dont la seule frayeur aura été un "tout droit" dans le décor peu après 02h00 du matin dimanche, sans casse.

Pépins évités

Orphelin de tout succès depuis

1999 dans la course majeure de l'endurance mondiale, le constructeur japonais a su éviter les pépins cette année, les laissant à ses adversaires. Le plus malheureux d'entre eux est sans aucun doute le SERT (Suzuki Endurance Racing Team), qui, avec sa N.2, espérait retrouver le succès après une 3^e place décevante l'an dernier, en égard aux deux doublés consécutifs réalisés en 2007 et 2008.

Malgré un départ tonitruant, il aura au contraire été le premier team à abandonner la course, au prix d'une terrible frayeur avec le spectaculaire accident de son pilote Guillaume Dietrich, percuté à l'arrière par la Yamaha N.14 de l'Espagnol Victor Carrasco après avoir réinté-

gré la piste au ralenti. Dietrich souffre d'une possible lésion du rachis lombaire et d'une côte fracturée selon le dernier bilan médical, le pilote espagnol s'en tirant avec un gros hématome à la cuisse.

Le SERT out, restait encore pour Kawasaki à maîtriser BMW, pour son retour officiel dans l'épreuve, Honda et la féroce N.99 du team privé belge BMP Elf, ou encore la Yamaha N.94 du GMT.

Mais des problèmes de fiabilité se sont chargés de dérouler un peu plus le tapis rouge à Kawasaki.

À ce petit jeu, c'est le team privé RAC41-City Bike et sa Suzuki N.41 qui s'est hissé sur la 3^e marche du podium, après une course superbe.

Enduro de Ploërmel

Victoire incontestable de Coué

Sébastien Coué n'a laissé aucune chance à ses opposants, hier, à Ploërmel. Le Morbihannais a empoché son deuxième succès consécutif au scratch et conforté sa position de leader L1.

Coué annonçait très vite les couleurs. Crédit du meilleur temps de la première spéciale, il collait d'entrée six secondes à Rivoal et huit à Le Tallec. Coué continuait sur sa lancée et les quatre chronos suivants lui donnaient à chaque fois raison dans les mêmes proportions.

Rivoal, son dauphin du jour, ne pouvait lui répliquer. Le Morlaisien s'employait uniquement à garder le contrôle sur Le Tallec et y parvenait sans problème.

Au scratch de la L1, Coué s'imposait de 30 secondes sur Rivoal et de 43 secondes sur Le Tallec. En 125 cc, Boulouard sortait les meilleurs temps mais perdait tout le bénéfice acquis en raison de problèmes mécaniques qui le pénalisaient de 33 minutes ! Chevalier profitait de la situation pour s'arroger son premier succès de la catégorie (5^e au scratch de la L1).

Zeghers et Chenal créent la surprise

La victoire de la L2 sera restée indécise jusqu'au bout. Lysio, le sociétaire du Ploërmel Moto verte, n'a pas pu renverser la vapeur



Photo Florence Mer

Sébastien Coué n'a pas laissé la moindre chance à ses rivaux. Il remporte avec brio une nouvelle victoire.

face à Zeghers qui lui a soufflé la première place pour sept petites secondes de différence. Quant à la dernière marche du podium, elle est revenue à Ollivier qui était le seul des 250 cc à se faufiler dans les six premiers du classement scratch. Chenal signait les trois meilleurs chronos des vétérans et s'imposait de quinze secondes devant Ternisien et Bozec qui enlevaient les deuxiè-

me et troisième places (21/100e de seconde d'écart entre eux).

LES RÉSULTATS:

Ligue 1 : 1. Sébastien Coué 27'19"50; 2. G. Rivoal, 27'50"16; 3. Y. Le Tallec, 28'03"66; 4. S. Lecoq, 28'38"75; 5. P. Chevalier, 29'12"91; 6. Ch. Guillaume, 29'13"74; 7. X. Serrière, 29'22"89; 8. J.L. Le Dez, 29'30"52; 9. D. Collot, 29'40"45; 10. Y. Palarc, 29'47"55.

Ligue 2 : 1. Kévin Zeghers, 17'56"73; 2. Ph. Lysio, 18'03"36; 3. J. Ollivier, 18'19"81; 4. Th. Le Collinet, 18'25"03; 5.

J. Launay, 18'27"84; 6. A. Bihan, 18'32"63; 7. Y. Gautier, 18'42"42; 8. Ph. Rivoal, 18'42"53; 9. J.B. Jézéquel, 18'44"72; 10. Th. Pelard, 18'53"91.

Ligue 3 : 1. Grégoire Lanet, 11'45"08; 2. D. Ternisien, 18'16"08; 3. Th. Bozec, 18'16"29; 4. Ch. Riou, 18'22"39; 5. Th. Canet, 12'20"41.

Vétérans : 1. Alain Chenal, 18'01"69. 2. D. Ternisien, 18'16"08; 3. Th. Bozec, 18'16"29; 4. Ch. Riou, 18'22"39; 5. Th. Lery, 18'28"03; 6. S. Piedvache, 18'31"25; 7. Ph. Le Pape, 18'31"38; 8. G. Olla, 18'40"11.